



Rosneft Revolux D4 10W-40

Описание продукта

Rosneft Revolux D4 10W-40 – современное всесезонное моторное масло на основе синтетических технологий с увеличенным интервалом замены, разработанное для применения в дизельных двигателях современных магистральных грузовых автомобилей и автобусов ведущих европейских, американских, азиатских и российских производителей. Благодаря превосходным вязкостно-температурным характеристикам и высокой стабильности, масло обеспечивает надежность и долговечность работы двигателя, помогая снизить затраты на техническое обслуживание автопарка.

При производстве масел **Rosneft Revolux** используется уникальный модификатор вязкости с повышенной стойкостью к деструкции, обеспечивающий стабильность вязкости в течение всего срока службы масла. Данный модификатор специально разработан для дизельных двигателей, работающих в сверхсложных условиях эксплуатации при экстремальных нагрузках, и поддерживает оптимальную толщину масляной пленки в основных зонах трения.

Область применения

Масло **Rosneft Revolux D4 10W-40** предназначено для всесезонного применения в современных дизельных двигателях магистральных тягачей, шоссейной техники, междугородных автобусов и другой техники, удовлетворяющих нормам Евро-V и ниже, в том числе оборудованных системами рециркуляции отработавших газов EGR и/или каталитической системы нейтрализации (SCR). Наличие официальных одобрений позволяет использовать масло при сервисном обслуживании в гарантийный период. Возможно использование в дизельных двигателях вместо масел уровня CH-4, CG-4, CF-4 и ниже.

О расширенных интервалах межсервисного обслуживания

Моторные масла с увеличенным интервалом замены – продукты, удовлетворяющие спецификации E4 по международной классификации ACEA, а также отвечающие последним требованиям по качеству OEM производителей. Отличительными особенностями масел с увеличенным интервалом являются:

- повышенные требования к противоизносным свойствам;
- высокие требования к моющим характеристикам
- наивысшая стабильность в условиях высокотемпературного окисления.

Класс вязкости:

10W-40

Международные спецификации:

API CI-4

ACEA E4, E7

Одобрения производителей:

MB-Approval 228.5

MAN M3277

MTU Category 3

Volvo VDS-3

Renault RXD/RLD-2

Cummins CES 20078

Detroit Diesel 93K218

Deutz DQC-III-10

MAK EON

Соответствует требованиям:

API CH-4, CG-4

MB 228.3, 228.1

MAN M3275-1

MTU Category 2, Category 1

Cummins CES 20077/76/72/71

Scania LDF-2

Caterpillar ECF-2, ECF-1a



Преимущества

- Одобрено ведущими мировыми производителями для расширенных интервалов замены, что позволяет существенно снизить затраты на сервисное обслуживание;
- Благодаря высокой термоокислительной стабильности масло Rosneft Revolux D4 10W-40 позволяет минимизировать процесс полирования зеркала цилиндров и снизить количество задиров и лаковых отложений;
- Высокая стойкость к деструкции за счёт использования уникального модификатора вязкости позволяет поддерживать оптимальную толщину масляной пленки и предотвращать износ рабочих поверхностей цилиндров и других деталей двигателя в течение всего срока службы моторного масла;
- Отличная способность по нейтрализации коррозионно-активных соединений, образующихся при сгорании топлива, защищает детали и узлы двигателя от коррозии;
- Современные компоненты функционального пакета присадок образуют защитную плёнку, предотвращая образование отложений на деталях двигателя, а диспергирующие присадки поддерживают частицы сажи в объёме масла, обеспечивая тем самым чистоту двигателя.

Типичные физико-химические показатели

Показатель	Метод испытания	Rosneft Revolux D4 10W-40
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	13,5
Динамическая вязкость CCS при - 25 °С, мПа·с	ASTM D 5293	4360
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	166
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	14,5
Зольность сульфатная, % масс.	ГОСТ 12417	1,65
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	215
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-35
Испаряемость по НОАК, %	ГОСТ 32330	12
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	865