



Rosneft Revolux D5 5W-40

Описание продукта

Rosneft Revolux D5 5W-40 – современное всесезонное полусинтетическое моторное масло, разработанное для применения в высоконагруженных экологически чистых дизельных двигателях, отвечающих требованиям новейших спецификаций API CJ-4 и ACEA E9. Масло **Rosneft Revolux D5 5W-40** разработано на основе высококачественных малосернистых базовых масел и уникального малозольного пакета присадок Low SAPS (присадки с пониженным содержанием сульфатной золы, серы и фосфора), продлевающие срок службы систем доочистки выхлопных газов. Масло **Rosneft Revolux D5 5W-40** обеспечивает надёжную защиту и безотказную работу современных дизельных двигателей американских и европейских производителей в любых условиях эксплуатации.

При производстве масел **Rosneft Revolux** используется уникальный модификатор вязкости с повышенной стойкостью к деструкции, обеспечивающий стабильность вязкости в течение всего срока службы масла. Данный модификатор специально разработан для дизельных двигателей, работающих в сверхсложных условиях эксплуатации при экстремальных нагрузках, и поддерживает оптимальную толщину масляной пленки в основных зонах трения.

Класс вязкости:

5W-40

Международные спецификации:

API CJ-4/SM

Соответствует требованиям:

API CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SL

ACEA E9, E7

MB 228.31

MAN M3575

MTU Category 2.1

Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2, VDS

Renault RLD-3

Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a

Cummins CES 20081/77/76/72/71

Detroit Diesel 93K218

Deutz DQC-III-10 LA

Scania LA

MACK EO-O Premium Plus

EO-M Plus

Область применения

Масло **Rosneft Revolux D5 5W-40** предназначено для всесезонного применения в современных высокомоощных экологически чистых дизельных двигателях ведущих американских и европейских производителей, удовлетворяющих нормам Евро-VI, Евро-V, CAFÉ (US 2007). Масло совместимо со всеми типами систем доочистки выхлопных газов, таких как фильтр сажевых частиц (DPF), система каталитической нейтрализации (SCR), система рециркуляции отработанных газов (EGR).

Возможно использование в дизельных двигателях вместо масел уровня CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 и ниже.



Преимущества

- Масло совместимо со всеми типами систем доочистки выхлопных газов (DPF, SCR, EGR) и значительно продлевает срок их службы;
- Высокая стойкость к деструкции за счёт использования уникального модификатора вязкости позволяет поддерживать оптимальную толщину масляной пленки и предотвращать износ рабочих поверхностей цилиндров и других деталей двигателя в течение всего срока службы моторного масла;
- Отличная способность по нейтрализации коррозионно-активных соединений, образующихся при сгорании топлива, защищает детали и узлы двигателя от коррозии;
- Современные компоненты функционального пакета присадок образуют защитную плёнку, предотвращая образование отложений на деталях двигателя, а диспергирующие присадки поддерживают частицы сажи в объёме масла, обеспечивая тем самым чистоту двигателя.

Типичные физико-химические показатели

| Показатель | Метод испытания | Rosneft Revolux D5 5W-40 |
|--|-----------------|--------------------------|
| Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с | ГОСТ 33 | 13,4 |
| Динамическая вязкость CCS при - 30 °С, мПа·с | ASTM D 5293 | 6400 |
| Индекс вязкости | ГОСТ 25371 | 168 |
| Щелочное число, мг КОН/г | ASTM D2896 | 9,6 |
| Зольность сульфатная, % масс. | ГОСТ 12417 | 1,0 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | ГОСТ 4333 | 205 |
| Температура застывания, °С | ГОСТ 20287 | -44 |
| Испаряемость по НОАК, % | ГОСТ 32330 | 11,5 |
| Плотность при 15 °С, кг/м ³ | ГОСТ 3900 | 864 |