



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Описание продукта

Жидкость для автоматических трансмиссий **Rosneft Kinetic ATF Type T-IV** - универсальная полностью синтетическая жидкость премиум-класса с высокими эксплуатационными характеристиками. Обеспечивает высокую эффективность автоматических трансмиссий, позволяя увеличить интервал между заменами масла в суровых условиях эксплуатации.

Область применения

Rosneft Kinetic ATF Type T-IV рекомендуется к применению в автоматических трансмиссиях, в которых, в соответствии с инструкцией по эксплуатации, требуется использование рабочих жидкостей с указанными ниже одобрениями и спецификациями. Не рекомендуется использовать в вариаторах (CVT).

ОДОБРЕНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Соответствия требованиям:

GM Dexron IIIH, IIIG, IID, TASA;

JASO 1A;

Toyota Type T-IV, T-III, D-III, D-II, WS;

Aisin Warner AW-1;

JWS 3309, 3314, 3317, 3324;

Allison C-3/C-4;

Caterpillar TO-2;

ZF TE-ML 09, 11A, 11B, 1A-LV, 2A;

Audi/VW 5HP, G 052 055, G 052 162, G 052 990,

G 055 005, G 055 025 A2, G 060 162, TL 521 62,

BMW 7045E, ETL-8072B, LA2634, LT71141,

5HP18FL, 5HP24, 5HP30;

Ford Mercon, WSS M2C-

138CJ/166H/922A1/924A, FNR5, XT-2/QDX/QSM,

ESP M2C-166H, XL-12;

GM/Opel P/N 1940700, 1940767, 21005966, 2217466, 22717466, 88900925, 9986195, 93160393;

Honda ATF Z-1, DW-1;

Hyundai/Kia SP-IV/SP-IV-M/SP-IV-RR, SP-III, SP-II, NWS 9638;

JATCO;

Kia Red-1, Mazda ATF D-II, M-V, M-III, FZ, F-1, S-1, N-1;

Mitsubishi Diaqueen SK, SP-II, SP-III, AW, J2, J3, ATF PA;

Nissan Matic-C, D, J, K, S;

Peugeot/Citreon 4HP20, Z000169756;

Renault DP-0/AL4, SATF-D;

Subaru ATF, ATF-HP, K0140Y0700, ATF 5AT;

Volvo 97335, 97325, P/N 1161640, 1161621, 1161540.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Исключительные вязкостно-температурные свойства обеспечивают очень легкий и быстрый запуск двигателя и начало движения даже в самые холодные зимние периоды, а также плавную работу АКПП при наиболее низких температурах;
- Моющие и антиокислительные компоненты масла повышенной эффективности решают проблему образования вредных отложений на рабочих поверхностях деталей АКПП;
- Синтетические базовые компоненты масла имеют пониженную испаряемость при высоких рабочих температурах и высокую стойкость к окислению;
- Масло наилучшим образом защищает АКПП от износа и коррозии, удлинняя срок службы и существенно уменьшая расходы на обслуживание и ремонт.

ФАСОВКА

1 л, 4 л, 216.5 л

Типичные физико-химические показатели

Показатель	Метод испытания	Rosneft Kinetic ATF Type T-IV
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	7,4
Динамическая вязкость CCS при - 40 °С, мПа·с	ASTM D 5293	13600
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	175
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	195
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-50
Коррозия медной пластинки, балл	ГОСТ 2917	1в
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D1298	868