



Класс вязкости

SAE 40

Категория по API

CC

Виды фасовки:

216.5 л, налив

M-16Г2ЦС SAE 40

M-16Г2ЦС - минеральное судовое масло эксплуатационного класса API CC. Изготавливается на основе высококачественного минерального базового масла глубокой очистки с добавлением эффективной композиции функциональных присадок.

Назначение

M-16Г2ЦС - предназначено для смазывания главных и вспомогательных тронковых дизельных двигателей судов морского и речного флота, в т.ч. рыбопромыслового. Масло M-16Г2ЦС подходит для смазывания цилиндров и крейцкопфных дизельных двигателей с помощью лубрикаторов при работе на сернистом дизельном топливе с содержанием серы не более 1 %. Масло также предназначено для смазывания ряда судовых механизмов и агрегатов, в которых необходимы масла соответствующего класса и уровня вязкости (редукторы, воздухоудовки, компрессоры и др.).

Преимущества

- Эффективная композиция присадок обеспечивает повышенный запас моющих и диспергирующих свойств, что особенно актуально при использовании высокосернистых топлив
- Отличная фильтруемость, хорошая влагостойкость и легкая сепарация масла от воды обеспечивают долгую и стабильную работу в дизелях морских и речных судов
- Качественное базовое масло собственного производства и тщательный контроль качества обеспечивают высокий уровень эксплуатационных характеристик.



Типичные физико-химические показатели

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	16,46
Индекс вязкости	93
Щелочное число, мг КОН/г	9,80
Зольность сульфатная, % масс.	1,41
Температура вспышки в открытом тигле, °С	264
Температура застывания, °С	-16
Плотность при 20 °С, кг/м ³	904
Эмульгируемость с водой, см ³	0,5

